

COMPONENTE: AMBIENTE DE CONTROL

ESTÁNDAR: DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO

FORMATO: Valoración Encuesta Estándar de Control por Dependencia

Nº: 14

(1) DEPENDENCIA: DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

(2) Nº de Pregunta	(3) % de Participación	(4) Casillas de Valoración							(5) Puntaje
		0	1	2	3	4	5	Total	
1	Frecuencia	3	1	2	2	0	0	8	1,38
	%	38%	13%	25%	25%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,13	0,50	0,75	0,00	0,00		
2	Frecuencia	3	0	4	1	0	0	8	1,38
	%	38%	0%	50%	13%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,00	1,00	0,38	0,00	0,00		
3	Frecuencia	2	0	4	2	0	0	8	1,75
	%	25%	0%	50%	25%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,00	1,00	0,75	0,00	0,00		
4	Frecuencia	1	5	2	0	0	0	8	1,13
	%	13%	63%	25%	0%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,63	0,50	0,00	0,00	0,00		
5	Frecuencia	2	1	2	3	0	0	8	1,75
	%	25%	13%	25%	38%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,13	0,50	1,13	0,00	0,00		
6	Frecuencia	1	1	4	1	1	0	8	2,00
	%	13%	13%	50%	13%	13%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,13	1,00	0,38	0,50	0,00		
7	Frecuencia	1	2	1	3	0	1	8	2,25
	%	13%	25%	13%	38%	0%	13%	100%	
	Parcial	0,00	0,25	0,25	1,13	0,00	0,63		
8	Frecuencia	1	2	1	3	1	0	8	2,13
	%	13%	25%	13%	38%	13%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,25	0,25	1,13	0,50	0,00		
9	Frecuencia	3	1	1	3	0	0	8	1,50
	%	38%	13%	13%	38%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,13	0,25	1,13	0,00	0,00		
10	Frecuencia	5	1	1	1	0	0	8	0,75
	%	63%	13%	13%	13%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,13	0,25	0,38	0,00	0,00		
11	Frecuencia	4	2	0	2	0	0	8	1,00
	%	50%	25%	0%	25%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,25	0,00	0,75	0,00	0,00		
12	Frecuencia	4	0	0	4	0	0	8	1,50
	%	50%	0%	0%	50%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00		
13	Frecuencia	4	0	1	3	0	0	8	0,41
	%	50%	0%	13%	38%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,25	0,00	0,02	0,14	0,00	0,00		
14	Frecuencia	3	0	3	2	0	0	8	1,50
	%	38%	0%	38%	25%	0%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,00	0,75	0,75	0,00	0,00		
15	Frecuencia	2	1	2	2	1	0	8	1,88
	%	25%	13%	25%	25%	13%	0%	100%	
	Parcial	0,00	0,13	0,50	0,75	0,50	0,00		

(6) Valoración General del Nivel

1,49

(7) Interpretación

Inadecuado

Elaborado por: Sr. Higinio Ramírez **Fecha:** 19/12/2011

Revisado por: Sra. Fátima Adorno **Fecha:** 19/12/2011

Aprobado por: Comité de Control Interno **Fecha:** 08/03/2012